



Lotus dévoile une gamme Emira révisée et lance la performante Turbo SE

- Lotus renouvelle sa gamme sportive ; Emira Turbo SE et Emira V6 remplacent les First Editions
- Emira Turbo SE : des performances accrues avec une augmentation de la puissance et du couple, la Lotus Emira la plus rapide à ce jour avec un temps de 0 à 100 km/h en 4,0 secondes et une vitesse de pointe de 290 km/h
- Déjà disponible à la commande, présentation en showroom en avril
- 10 000^{ème} Emira produite à Hethel

Amsterdam, 4 mars 2025

Lotus réorganise sa gamme Emira pour y inclure la nouvelle Emira Turbo SE, plus puissante, aux côtés de la Lotus Emira V6. Ces deux modèles s'appuient sur les solides fondations des précédentes First Editions qui ont conquis les passionnés de conduite à travers le monde. La Lotus Emira Turbo SE offre des niveaux de performance et de design accrus tout en s'appuyant sur les attributs auxquels le monde automobile est habitué, notamment son apparence de supercar, ses lignes saisissantes et ses performances dynamiques palpitantes, offrant un mélange unique de conduite et de maniabilité, ainsi qu'une aérodynamique exceptionnelle.

Un nom du passé ravivé

Le nouveau nom [Emira Turbo SE](#) puise son inspiration dans la riche histoire de la marque. La Lotus Emira Turbo SE ne reflète pas seulement le moteur quatre cylindres en ligne turbocompressé de 2 litres, mais rend également hommage à l'époque où le turbo a été mis en œuvre pour la première fois. Plus précisément en 1980, avec le lancement de la Turbo Esprit, qui était l'une des premières sportives de série à utiliser cette technologie.

De plus, la désignation SE fait écho à l'héritage de Lotus, qui utilisait à l'origine cet acronyme pour désigner le pack optionnel "Special Equipment" (Équipement Spécial), introduit pour la première fois sur la Elite (Type 14). On le retrouvait également sur la Elan (Type 26), la Elan SE Turbo, la Lotus Cortina, mais aussi la Lotus Elan S3, la Elan S4 et la Elan Plus 2. En outre, Lotus a toujours utilisé la désignation SE pour identifier une puissance plus élevée et un équipement de série plus important. Les Lotus Esprit Turbo SE, Excel SE, Elan SE et Europa SE sont des exemples de cette philosophie. Pour rester fidèle à cette dénomination, la nouvelle Emira Turbo SE adopte "SE" pour refléter des niveaux de performance et d'équipement plus élevés.

Performances accrues

Propulsée par un moteur 4 cylindres turbocompressé à géométrie variable* et une boîte de vitesses DCT à 8 rapports, tous deux issus du partenaire technologique AMG, la Lotus Emira Turbo SE voit sa puissance portée à 400 ch (+40 ch) et son couple augmenté de 50 Nm, atteignant ainsi 480 Nm. Ces nouvelles performances se traduisent par une vitesse de pointe plus élevée de 290 km/h (+ 18 km/h) et un temps d'accélération encore plus rapide de 0 à 100 km/h en 4,0 secondes seulement, portant la philosophie Lotus Emira "For The Drivers", à un niveau encore plus élevé.

SE : Special Equipment

La Lotus Emira Turbo SE est livrée de série avec le pack Lotus Drivers, comprenant des suspensions sport, des disques de frein ventilés et percés en deux parties, ainsi qu'un système de "launch control" (fonction de départ arrêté). En complément des améliorations de performance, Emira Turbo SE intègre une variété d'éléments de design essentiels. Ceux-ci comprennent des jantes forgées Satin Grey de 20 pouces en V de série, une peinture Zinc Grey, une garniture de toit en Alcantara®, des étriers de frein rouges, un nouveau badge "Emira Turbo SE", un nouveau lettrage Lotus noir, un badge Lotus noir et des sorties d'échappement noirs.

Emira Turbo SE est disponible à la commande dès maintenant, avec un prix de départ de 111 190 €.

Emira V6

Les amateurs de la Lotus Emira peuvent toujours opter pour la version Emira V6, équipée d'un moteur V6 3,5 litres compressé développant 400 ch*, et proposée avec une boîte manuelle à six rapports de série ou une boîte automatique à six rapports en option. La Lotus Emira V6 bénéficie de plusieurs éléments de performance, dont des disques de frein ventilés et percés en deux parties, des pneumatiques Goodyear Eagle F1 SuperSport, une suspension Touring et un différentiel à glissement limité (LSD) sur les versions manuelles. Elle se distingue également par des finitions spécifiques, notamment un ciel de toit, des montants A et des encadrements de pare-brise en tissu technique noir, ainsi que le nouveau logo du modèle.

Les tarifs de la Lotus Emira V6 débutent à 114 190 €.

Fabriquée à Hethel, au Royaume-Uni

La gamme Emira est produite dans l'usine Lotus de Hethel, au Royaume-Uni, où de nombreux modèles de la marque sont assemblés depuis 1966. Grâce à un investissement de plus de 100 millions de livres sterling, la production s'effectue dans des installations ultramodernes où la 10 000^{ème} Emira est récemment sortie de la chaîne de production. La construction de la 10 000^{ème} Emira n'est pas seulement une réussite en termes de volume, elle représente également le rythme de construction le plus rapide de tous les modèles Lotus. La capacité actuelle d'Hethel est d'environ 5 000 modèles par an, contre 1 500 unités par an il y a dix ans. Lotus a déjà produit plus de Lotus Emira que de Lotus Esprit (véhicule produit pendant environ trois décennies). Emira est "Made in Hethel" et bénéficie de nouveaux processus et de nouvelles technologies qui améliorent l'efficacité et la qualité de la construction - une véritable solution "best of both worlds" (le meilleur des deux mondes).

"La Lotus Emira est la sportive de route la plus aboutie jamais produite à Hethel", déclare Matt Windle, Group VP & Managing Director Lotus Cars. "Magnifiquement proportionnée avec un design inspiré de l'hypercar électrique Evija, elle incarne le parfait équilibre entre performances et esthétique. La Lotus Emira est une petite supercar qui offre à la fois le frisson et l'exclusivité caractéristiques des meilleures Lotus, tout en étant une sportive polyvalente, confortable et équipée des dernières technologies attendues par les conducteurs exigeants."

Pour plus d'informations sur la nouvelle gamme Lotus Emira, rendez-vous sur www.lotuscars.com.

Des détails supplémentaires sur la Lotus Emira sont également disponibles sur le [site média Lotus](#).

Fin du communiqué de presse.

** Emira Turbo SE : CO₂ 208 g/km, consommation de carburant 9,192 l/100 km ; Emira V6 : CO₂ 258 g/km, consommation de carburant 11,311 l/100 km.*

Pour plus d'informations :

LOTUS CARS EUROPE

Ronan ERB - Responsable Marketing & Communications France, Monaco, Luxembourg, Belgique

ronan.erb@eu.lotuscars.com / +31 6 29 76 61 22

À propos de Lotus :

Lotus est une marque mondiale reconnue pour ses innovations et son riche héritage. Depuis sa création en 1948, elle a initié de multiples transformations dans le secteur automobile, introduisant des technologies et des conceptions uniques pour répondre à sa vision sans compromis de l'aspect, des performances et des sensations d'un véhicule. Lotus Group se compose d'une entreprise de véhicules de sport de haute performance, Lotus Cars, et d'un fournisseur de mobilité de luxe 100% électrique, Lotus Technology. Ensemble, ces deux entités établissent une nouvelle norme d'excellence automobile.

Visitez le site **Lotus Media** pour accéder aux dernières actualités, aux images, aux films, aux spécifications techniques et aux détails complets sur les modèles actuels, ainsi que sur les véhicules historiques et la technologie de l'ingénierie.

Découvrez Lotus Cars sur les réseaux sociaux :

